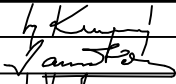

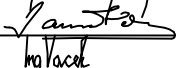



ODPOV. PROJEKTANT:	ING.KEMPNÝ		 Starmon s.r.o., Průmyslová 1880, 565 01 Choceň pracoviště: Bří Hubálků 161, 560 02 Česká Třebová tel.: +420 972325297, fax.: +420 465532183 starmon@ceskatrebova.cz, http://www.starmon.cz	
NAVRHL:	PETR JANŮ			
KONTROLOVAL:	ING.VACEK			
ČÍSLO ZAKÁZKY:	18/640410101			
Oprava PZS v km 82,396 trati 021 Týniště nad Orlicí - Letohrad, úsek Litice - Žamberk PS 01 Přejezd v km 82,396, zabezpečovací zařízení			DATUM:	10.2018
			FORMÁT:	
			ÚČEL:	PROJEKT
			MĚŘÍTKO:	
TABULKA PŘEJEZDU			ČÁST:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
			D.1.3	03

ZÁKLADNÍ ÚDAJE

TRAŤ: Letohrad - Týniště nad Orlicí						PŘEJEZD v km: 82,396								
DRUH: PZS 3SBI				Závory:		bez závor		Označení: C / P4056						
Komunikace: silnice II. třídy						Rozhodující uživatelé: vozidla								
dp(m)	10,23	tx(s)	-	tu(s)	-	tv(s)	23,21	Vs(km/h)	5	α(°)	100			
dT(m)	32,23	tb1(s)	6	tu1(s)	-	tz(s)	-	Vv(km/h)	20	β1(°)				
dZ(m)	-	tb2(s)	3	tu2(s)	-	tzz(s)	-	a(m/s2)	-	β2(°)				
ds(m)	22	tL(s)	33,21	to(s)	-	tr(s)	1	trp(s)	-	sp(m)	6,4			
Kolej číslo	zábrzdná vzdálenost	dv (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba *)						
					tgA(s)	tA(s)	tAs(s)	LD(m)	te(s)	tf(s)	tk(s)	tkS(s)		
	700	360	lichý	82,400										
			sudý	82,392										

POZITIVNÍ SIGNÁL

Volné úseky vždy	1aK, 2aK, 3aK, V6-7, SK1, SK2
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel	
Volné úseky	
nemusí být při	

VÝSTRAHA

ozna- čení	jízda od-na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost Vt (km/h)	Lp (m)	Lps (m)	Lps (km)	tzv(s)	tzvs(s)	tn(s)	tns(s)	volný úsek	spouštěcí úsek	pozn.
C1	L3		40orPN(82,539)70	429	800	83,200	33,4	33	4,9	5		3K	
C2	L1		70	646	813	83,213	8,6	8	13,9	14		1K	
C3	L2		40orPN(82,539)70	429	772	83,172	30,9	30	4,9	5		2K	
C4	S-1K		70	646	1215	81,177	29,2	29	26,4	27		STU	
C4	S		70(S)40orPN	547	1215	81,177	34,3	34	21,3	22		STU	
	L1		PN(82,539)70	470	-	-	-	-	4,9	5			
	Se7		40posun	369	-	-	-	-	32,8	33			

Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením:

Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel): SK2

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA

Zvuková výstraha není na výstražnících:	
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:	
po sklopení břevna závor:	

POZNÁMKY

*) Kritická doba se neměří, nevyužívá se

Sestavil: Bc. Martin Starý

Datum: 29.7.2014

Schválil dne 19.8.2014

Protokol č. 103/2014-ZT

Ing. Vojtěch Jelínek

Změna č.1

Změna km spouštěcího bodu C4

Změna označení spouštěcího úseku od C4

Zpracováno: 14.6.2017

Ing. Miroslav Vacek

Schválil dne 26.9.2017

Protokol č. 210/2017-ZT

Ing. Vojtěch Jelínek

Změna č.2

Doplněn pozitivní signál

Zpracováno: 23.11.2018

Ing. Miroslav Vacek

ŽST ŽAMBERK, elektrické zab.zař.

Tabulka přejezdu km 82,396